

Jaunākie notikumi projektā 2012.gada decembris – 2013.gada februāris

Projekts Nr. 2010/0256/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/070 „Bezpilota aviācijas kompleksa izstrāde un lidaparātu industriālo prototipu izveide Latvijas tautsaimniecības uzdevumu risināšanai”” (RTU PVS ID 1530)

Laika periodā no 2012. gada decembra līdz 2013.gada februāra beigām pētījumi tika veiksmīgi turpināti visās projekta apakšgrupās.

2. aktivitātes „Mikro” klases daudzērķu bezpilota lidaparātu prototipu izstrāde” ietvaros:

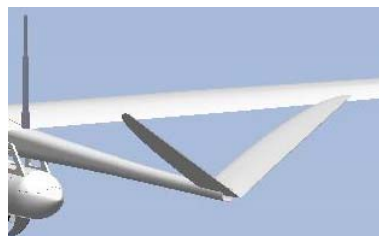
- ✦ Veikta detaļu projektēšana BLA ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5 kg (fizelāža, piloni, T- un V- veida stabilizatori);
- ✦ Veikti fizelāžas stiprības aprēķini;
- ✦ Veikti piemērota motora meklējumi un izvietojanas fizelāžā projektēšana.

3. aktivitātes „Bezpilota lidaparātu detaļu automatizētas ražošanas tehnoloģija CAM (Computer-aided manufacturing) vidē izstrāde” ietvaros:

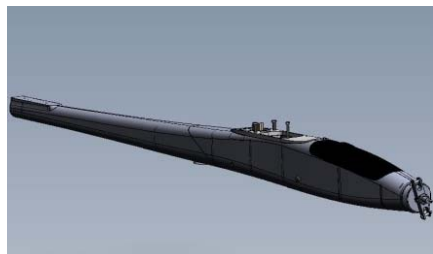
- ✦ Veikti dažādu kompozītu materiālu testi;
- ✦ Atrasti piemērotākie materiāli fizelāžas konstrukcijas u.c. detaļu izgatavošanai;
- ✦ Veikti izmēģinājumi uz lāzergriešanas galda, sagatavotas dažādas detaļas;
- ✦ Izstrādāts BLA ar maksimālo celjspēju līdz 5 kg propelleru izgatavošanas tehnoloģiskais process.



Pilonu projektēšana Solidworks vidē



V veida stabilizatora projektēšana



BLA ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5 kg fizelāžas projektēšana



Detaļu izgatavošana uz lāzergriešanas galda

4. aktivitātes „Bezpilota aviācijas kompleksa izstrāde” ietvaros:

- ✿ Noteikti parametri un nepieciešamais aprīkojums BLA ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5 kg Zemes vadības stacijas nokomplektēšanai;
- ✿ Veikta nepieciešamo detaļu izgatavošana.

5. aktivitātes „Dabas resursu (meža, ūdens, zemes) un tautsaimniecības objektu monitoringa metodikas izstrāde” ietvaros:

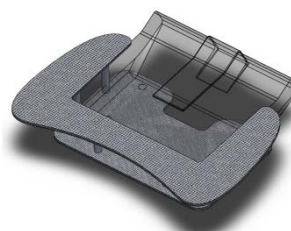
- ✿ Dažādu laika apstākļu un lidojumu parametru ietekmes uz fotoattēlu kvalitāti noteikšana;
- ✿ Analizēta iespēja izmantot BLA ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5 kg šādiem mērķiem:
 - Dažāda mēroga celtniecības objektu monitoringam,
 - kustīgu objektu (automašīnu vai citu kravas pārvadāšanas līdzekļu) monitoringam.
- ✿ Infrasarkanā u.c. veida kameru izmantošanas iespējas un nepieciešamo minimālo parametru noteikšana BLA ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5kg izmantošanai diennakts tumšajā laikā.

RTU Stratēģiskās attīstības departamenta Projektu ieviešanas un uzraudzības nodaļa nodrošina sekmīgu projekta administratīvu vadību un sniedz atbalstu projekta aktivitāšu īstenošanai. 2013.gada janvārī tika sagatavoti un sadarbības iestādē iesniegti kārtējais progresa pārskats un maksājuma pieprasījums.

Sagatavots un publicēts: 07.03.2013.



Jaunās zemes vadības stacijas projektēšana



BLA tālvadības pults balstu izgatavošana



BLA kompleksa izmantošana diennakts tumšajā laikā (priekšizpēte)